

Profesor dr. ing. Dumitru CALUEANU



Galațiul - orașul de la Dunăre - a avut, întotdeauna, oameni destoinici: mari artiști, mari creatori în domeniul științific și tehnic, mari oameni politici. Printre marii creatori ai urbei de la Dunăre, ar trebui înscris la loc de cinste și profesorul Dumitru Călușeanu. Născut în anul 1934, în comuna Tudor Vladimirescu, județul Galați, într-o familie numeroasă, cel care va deveni peste ani mentorul unei întregi generații, a dovedit de mic o aplecare deosebită spre știință și latura aplicativă a ei, tehnica.

Tânărul Călușeanu a urmat și terminat cu brio cursurile Liceului „Vasile Alecsandri”, unul din liceele de marcă al Galațiului. Pasiunea pentru electricitate i-a îndrumat pașii, la terminarea liceului, către Institutul Politehnic din Iași, unde a urmat cursurile Facultății de Electrotehnică, devenind inginer într-o perioadă de mare având creator pentru România. Fermecat de domeniul ales și avid de noi cunoștințe - pe care să le pună, apoi, în slujba poporului din care făcea parte - tânărul Dumitru Călușeanu și-a desăvârșit studiile la Universitatea California din SUA - în anul 1969 - devenind specialist în domeniul Electrotehnică și Echipamente electrice.

A urcat, pe rând, toate treptele unei cariere academice începând de la preparator, în perioada 1958-1960, la catedra de Electrotehnică, din cadrul Institutului Politehnic din Galați, trecând la treapta de asistent universitar (1960-1965) ca asistent al profesorului Ioan Moisil și, apoi, la cea de șef de lucrări, în perioada 1965-1974. Galațiul, prin Institutul său politehnic a devenit locul de afirmare, al tânărului Dumitru Călușeanu. Apoi, odată cu schimbarea titulaturii locașului de educație și cercetare în anul 1974, din Institut Politehnic în cea de Universitate, a apărut și saltul firesc pentru omul Dumitru Călușeanu. Astfel, în perioada 1974-1981, își desfășoară activitatea - în cadrul universității gălățene - de pe treapta de conferențiar, iar din 1981, până la final, de pe cea de profesor și profesor consultant, în urma ieșirii la pensie. Ajungând la acest nivel, profesorul Călușeanu și-a desăvârșit visul din tinerețe clădind treptat - alături de alți mari oameni din domeniul învățământului electric gălățean - o școală de inginerie electrică. În cadrul acestei școli, profesorul Călușeanu, în calitate de conducător de doctorat a format discipoli care, cu siguranță, prin eforturi susținute, vor duce mai departe moștenirea lăsată de magistrul lor.

Remarcabil este faptul că, profesorul Dumitru Călușeanu a acționat cu toate puterile sale pentru propășirea învățământului tehnic gălățean prin diversele funcții de conducere pe care le-a îndeplinit de-a lungul timpului, transformându-se într-un veritabil om al cetății: a fost, astfel, pe rând, prodecan al Facultății de Mecanică în perioada 1974-1981, apoi, decan al acestei facultăți în perioada 1981-1989 și prorector în anul 1984.

Dragostea sa continuă, pentru domeniul Ingineriei Electrice, s-a materializat, de-a lungul timpului, în publicarea a peste 200 de articole, 15 tratate, manuale și îndrumare de laborator, 10 invenții și

inovații, 25 de contracte de cercetare științifică. Profesorul Dumitru Călușanu deține o prioritate mondială în domeniul acționărilor cu motoare liniare și în propulsia electromagnetică.

Calitățile sale au fost apreciate atât pe plan național cât și internațional. Drept dovadă, profesorul Dumitru Călușanu a fost până la retragerea din activitate președintele Societății de Acționări Electrice din România (SAER), după pensionare devenind președinte de onoare al acestei societăți; sub conducerea sa societatea a organizat, la un nivel ridicat din punct de vedere calitativ, Conferința Națională de Acționări Electrice (CNAE), conferință inițiată în anul 1972 de un tânăr în domeniul acționărilor electrice, profesorul Nicolae Boțan de la Institutul Politehnic din Iași.

Dumitru Călușanu s-a implicat, printr-o cercetare doctorală, într-un domeniu de vârf în anii 1960, respectiv „Studiul posibilităților de utilizare a motoarelor liniare de inducție”, sub conducerea profesorului Nicolae Boțan. În perioada de pregătire a Tezei de doctorat, mai concret în 1969, a făcut o specializare postuniversitară la Universitatea California, SUA, în domeniul electrotehnică și echipamente electrice. Își susține Teza de doctorat în 1973 și obține titlul științific de doctor inginer. Îndeplinind condițiile de pregătire profesională, din 1974 ocupă, prin concurs postul de conferențiar, iar din 1981 postul de profesor universitar.

S-a implicat cu dăruire în viața administrativă a Universității din Galați, fiind prodecan timp de șapte ani, între 1974 și 1981, apoi decan, din 1981 până în 1989 la Facultatea de Mecanică a Universității „Dunărea de Jos” din Galați. Cu aceeași dăruire s-a implica și în viața publică în calitate de Senator de Senator de Galați în legislaturile 1990-1992 și 1992-1996.

Contribuția științifică a profesorului Dumitru Călușanu s-a concretizat prin publicarea a peste 200 de articole, 15 manuale și îndrumare de laborator, 25 de contracte de cercetare științifică.

Este autor a 10 brevete de invenție. Prin articolele publicate, dar mai ales prin câteva dintre brevete, deține o prioritate mondială în domeniul acționărilor cu motoare liniare în propulsia electromagnetică a navelor fluviale și maritime.

Dintre cele 22 teze de doctorat coordonate, pot fi evidențiate: „Contribuții privind propulsia electromagnetică a navelor” susținută public de Nicolae Badea în 1997 și „Conducerea optimă a sistemelor de acționare reglabile cu mașini asincrone utilizând metode avansate de comandă” susținută public de Marian Găiceanu în 2002.

Munca titanică a profesorului Dumitru Călușanu - pe parcursul a aproape cinci decenii de viață - a lăsat urme adânci: circa 20 de doctori ingineri sunt astăzi persoane cheie în diverse zone ale economiei românești și mondiale, iar sute de ingineri duc mai departe învățămintele marelui profesor.

*Conf. dr. ing. Ion VONCILĂ*